



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access (SDA)
- Integratie van originele reparatie- en onderhoudsgegevens van de voertuigfabrikanten
- Automatische updates zonder installatie



Secure Diagnostic Access (SDA) de universele Bosch-oplossing voor toegang tot beveiligde diagnosefuncties

Ter beveiliging van de voertuigelektronica van nieuwe voertuigmodellen gebruiken vele voertuigfabrikanten hun eigen individuele oplossing voor het ontgrendelen van de diagnosetoeegang. Voor universele garagebedrijven resulteert dit in een veelvoud van verschillende systemen, met elk hun eigen voorafgaandelijke administratieve afhandeling.

Met de nieuwe functie Secure Diagnostic Access, afgekort SDA, biedt Bosch zijn ESI[tronic] 2.0 Online gebruikers een centrale en geïntegreerde oplossing, die een snelle en eenvoudige toegang tot beveiligde diagnosefuncties mogelijk maakt voor de deelnemende voertuigfabrikanten.

Met SDA moet de monteur zich niet langer registreren, aanmelden, bestellen en in sommige gevallen betalen via de verschillende webportalen van de voertuigfabrikanten. SDA bundelt de individuele oplossingen van de voertuigfabrikanten en maakt deel uit van de stuurapparaatdiagnosesoftware van ESI[tronic] 2.0 Online.





Bepaalde toegang tot diagnosefuncties
vereist verschillende registraties
en betalingsopties



Secure Diagnostic Access (SDA)
deel van ESI[tronic] 2.0 Online



**Onbeperkte toegang en
feilloze diagnose**
voor vele voertuigmerken en modellen

Dit betekent voor ESI[tronic] gebruikers:



**Eenvoudige
oplossing**



Kostenvoordeel

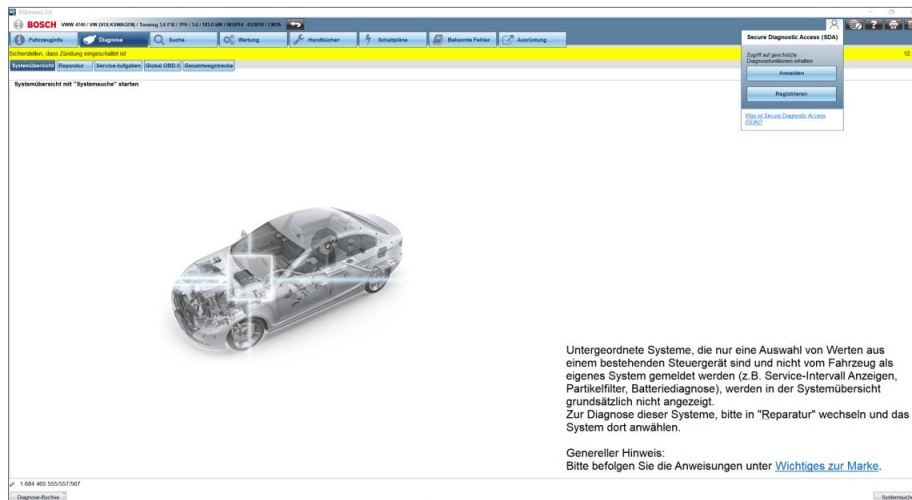


Tijdbesparing



Toekomstbestendig

Deze uniforme en comfortabele toegang tot beveiligde diagnosefuncties wordt mogelijk gemaakt door een **Bosch ID**, die uit een gebruikersnaam en paswoord bestaat. De monteur of werkplaatsmedewerker ontvangt deze Bosch ID na een éénmalige registratie. ESI[tronic] 2.0 Online begeleidt de gebruiker op eenvoudige wijze doorheen het registratieproces. Deze functie is beschikbaar vanaf **update 2021/3**.



Systemübersicht mit "Systemeuche" starten

Untergeordnete Systeme, die nur eine Auswahl von Werten aus einem bestehenden Steuergerät sind und nicht vom Fahrzeug als eigenes System gemeldet werden (z.B. Service-Intervall Anzeigen, Partikelfilter, Batteriediagnose), werden in der Systemübersicht grundsätzlich nicht angezeigt.
Zur Diagnose dieser Systeme, bitte in "Reparatur" wechseln und das System dort anwählen.

Genereller Hinweis:
Bitte folgen Sie die Anweisungen unter [Wichtiges zur Marke](#).

ESI[tronic] 2.0 Online: Registratie en aanmelding voor SDA via Bosch ID

Met de update 2021/3.01 en de daaropvolgende updates kan u als ESI[tronic] gebruiker toegang verkrijgen tot de uitgebreide en beveiligde diagnosefuncties van de nieuwe voertuigmodellen van **VW, Audi, Seat en Skoda**. Deze in ESI[tronic] geïntegreerde SDA-functie zal stelselmatig verder worden uitgebreid voor andere voertuigfabrikanten. Hiertoe staat Bosch in nauw contact met de desbetreffende voertuigfabrikanten, teneinde hun individuele oplossingen op korte termijn te kunnen integreren in SDA.

Uw persoonlijke Bosch-ID dient overigens niet alleen voor het ontgrendelen van beveiligde voertuigen via ESI[tronic] 2.0 Online, maar kan u eveneens gebruiken voor vele andere Bosch-toepassingen – zowel professioneel als privé – zoals bijvoorbeeld voor uw Bosch E-Bike of Smart-Home-toepassingen. Ook het boeken van technische trainingen in onze Trainingscentra in Barneveld en Brussel gebeurt met behulp van uw Bosch-ID. Als onderdeel van het eenmalig registratieproces kan binnenkort, naast het aanmaken van een Bosch-ID, een online gebruikersidentificatie vereist worden voor be-

paalde voertuigfabrikanten. Deze online identificatie met identiteitsbewijs zal, zoals bijvoorbeeld voor het openen van een online bankrekening, door een externe service provider worden uitgevoerd.

Er zijn geen afzonderlijke kosten gekoppeld aan SDA. De kosten voor SDA en de toegang tot beveiligde diagnosefuncties zitten vervat in het infotype SD (Stuurapparaat Diagnose) van uw ESI[tronic]-abonnement.

Zonder de toegang tot beveiligde diagnosefuncties kan de werkplaats in de meeste gevallen enkel passieve diagnosesetaken uitvoeren, zoals het lezen van foutcodes. Actieve diagnosefuncties zoals het resetten van een service interval of het kalibreren van rijhulpsystemen zijn niet langer mogelijk zonder het ontgrendelen van de beveiligde diagnosetoegang. Met de door Bosch centraal geregelde toegang tot beveiligde diagnosefuncties van verschillende voertuigfabrikanten via SDA, verzekert u de continuïteit van uw werkplaatsactiviteiten en blijft u zich concurrentieel onderscheiden.

Naast een geldig abonnement met licentie voor de stuurapparaatdiagnosesoftware (SD), is een stabiele internetverbinding en het gebruik van een KTS-diagnosetester van de nieuwste generatie vereist, zoals de KTS 560, KTS 590, KTS 350 of KTS 250.

De voordelen van Secure Diagnostic Access (SDA) van Bosch in een oogopslag

- Snelle en eenvoudige toegang tot beveiligde diagnosefuncties via Secure Diagnostic Access
- Secure Diagnostic Access bundelt de verschillende individuele oplossingen van de deelnemende voertuigfabrikanten
- Waarborgen van het concurrentievermogen van universele werkplaatsen door kosten- en tijdefficiëntie van de nieuwe SDA-functie



Integratie van originele reparatie- en onderhoudsgegevens van de voertuigfabrikanten

Autobedrijven worden steeds vaker geconfronteerd met specifieke en complexe procedures voor onderhoud en reparatie van elektrische systemen, kalibratie van rijhulpsystemen, of het vervangen van bepaalde componenten.

Om de technische informatie in ESI[tronic] 2.0 Online naar een hoger niveau te tillen, werd het ter beschikking stellen van technische gegevens verder geoptimaliseerd in overeenstemming met de geldende EU-regelgeving. Bosch integreert in zijn ESI[tronic] sedert de online update van mei dit jaar originele gegevens van de voertuigfabrikanten, zoals bijvoorbeeld inbouwposities, (de)montagehandleidingen, 3D-illustraties en foto's. In de nabije toekomst zullen ook elektrische schema's die rechtstreeks afkomstig zijn van de voertuigfabrikanten worden geïntegreerd in ESI[tronic].

Het ter beschikking stellen van originele fabrikantgegevens in ESI[tronic] geldt in eerste instantie voor de merken Mercedes-Benz, BMW, Fiat en Ford. De inhoud voor deze maar ook nog andere merken zal stelselmatig worden uitgebreid in de loop van het jaar en zal dus alsmear zichtbaarder worden in de Online modus van ESI[tronic] 2.0. Uiteraard ontwikkelt Bosch hiernaast ook zelf onverminderd verder bijkomende technische informatie voor onderhoud en reparatie. Bosch combineert hiermee de befaamde diepgang en omvang van diagnosefuncties met uitgebreide technische informatie voor een professionele en efficiënte service in uw garagebedrijf.

Automatische updates zonder installatie



Vanaf 2022 wordt het nog eenvoudiger om uw diagnosesysteem met ESI[tronic] 2.0 Online up te daten.

Om download- en installatietijd te beperken en plaats op uw harde schijf te sparen, wordt het downloaden en het offline installeren van ESI[tronic] 2.0 Online beperkt tot uitsluitend de stuurappaatdiagnosesoftware (infotype SD).

Alle andere infotypes met technische informatie zoals Handboeken (SIS), Onderhoud (M), Schakelschema's (P), Bekende fouten (TSB en EBR), Uitrusting (A), Diesel- en Elektro onderdelen (D, E), Componentenreparatiehandleidingen (K) en Arbeidswaarden (B) worden via de Online modus ter beschikking gesteld en moeten dus niet langer gedownload en geïnstalleerd worden. U hebt alleen een internetverbinding nodig en beschikt zodoende altijd over de meest recente informatie. Momenteel worden deze infotypes nog integraal gedownload en lokaal geïnstalleerd, om via de Offline modus te kunnen gebruiken. Deze functie komt te vervallen vanaf 2022.

De Online modus kan voor alle ESI[tronic] 2.0 klanten reeds gebruikt worden sinds 2018.

Activeer de online modus met slechts één klik!



Alle voordelen van ESI[tronic] 2.0 Online in een oogopslag:

- Tijdsbesparing door eenvoudige en snelle installatie
- Weinig opslagruimte vereist door beperkte downloadgrootte
- Minimale laadtijd zelfs bij lage datasnelheden: ESI[tronic] 2.0 Online gebruikt intelligente caching technologie en geoptimaliseerde krachtige dataservers om documenten in slechts enkele seconden te laden
- Automatische maandelijkse updates voor het merendeel van de informatie-soorten zonder installatie
- Directe toegang tot alle documenten via de nieuwe zoekfunctie via vrije tekst, foutcodes en componenten
- De stuurapparaatdiagnose (SD) wordt altijd lokaal geïnstalleerd en kan ook zonder internetverbinding gebruikt worden

Zoomen in de Online modus



Tot op heden kon men inhoud zoals tekst en afbeeldingen in de Online modus vergroten of verkleinen met behulp van de Ctrl-toets en het scrollwiel van de muis.

We ontvingen opmerkingen over het feit dat niet elke muis voorzien is van een scrollwiel en dat desgevallend de inhoud niet kan worden vergroot of verkleind.

We ontwikkelen en optimaliseren ESI[tronic] 2.0 Online voortdurend op basis van gebruikersfeedback. Daarom wensen we u te bedanken voor uw feedback.

Vanaf heden kan u de inhoud ook eenvoudig verkleinen of vergroten met behulp van de Ctrl-toets en de +/- toets op uw toetsenbord. Een muis met scrollwiel is dus niet langer de enige mogelijkheid, maar deze kan uiteraard ook nog steeds verder gebruikt worden om inhoud te vergroten of te verkleinen.



Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen



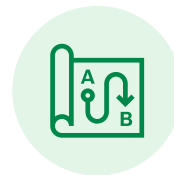
Het initiatief om diagnosesoftware voor (nagel)nieuwe voertuigen snel ter beschikking te stellen gaat verder!

De diagnosesoftware voor volgende voertuigmodellen werd slechts enkele weken na hun marktintroductie voor u ontwikkeld en staat ondertussen reeds voor u beschikbaar:

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(RB-sleutel: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
marktintroductie: april 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(RB-sleutel: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
marktintroductie: september 2021

Hierbij werd in het bijzonder aandacht besteed aan de systemen en functies die van belang zijn voor onderhoud en reparatie van nieuwe voertuigen.

De desbetreffende voertuigafdekking kan u zoals gebruikelijk via de hoofd- en tussentijdse updates raadplegen.

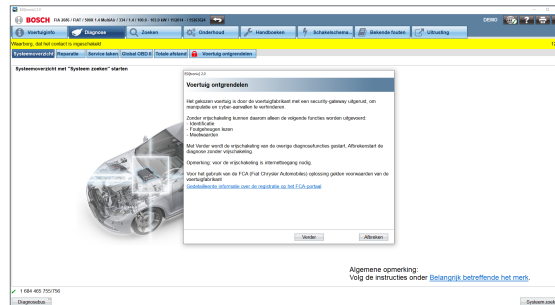
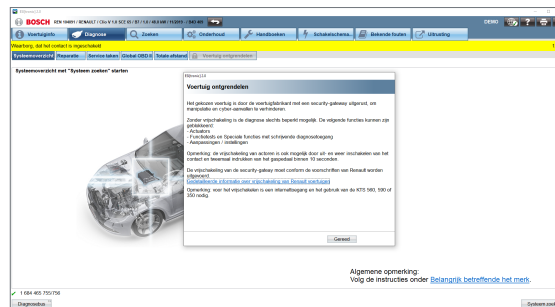


Stap-voor-stap instructies voor FCA en Renault/Dacia SGW

Stapsgewijze instructies voor het gebruik van de individuele oplossingen van FCA en Renault/Dacia voor het ontgrendelen van hun voertuigen die uitgerust zijn met een beveiligde diagnosetoegang (Security Gateway)

Ter beveiliging van hun voertuigelektronica hebben FCA en Renault hun eigen oplossing ontwikkeld voor het ontgrendelen van de diagnosetoegang. Deze worden door ESI[tronic] 2.0 Online ondersteund zodat u een beveiligde en onbeveiligde diagnose kan uitvoeren aan deze recente voertuigen die uitgerust zijn met een security gateway.

ESI[tronic] 2.0 Online begeleidt u door u met een pop-up scherm te informeren indien het geselecteerde voertuig over een beveiligde diagnosetoegang beschikt. Vanuit dit pop-up scherm heeft u rechtstreeks toegang tot een stapsgewijze handleiding voor het registreren en ontgrendelen van deze FCA en Renault voertuigen. Deze handleiding kan u bovendien te allen tijde terug vinden via Hoofdmenu > Gebruikersinstellingen > Login fabrikant.



Uitgebreide diagnosefuncties voor elektrische en hybride voertuigen van Mercedes-Benz



Met de update 2021/3 krijgt u als ESI[tronic] 2.0 Online gebruiker diagnosefuncties voor alle hoogvoltsystemen die Mercedes-Benz tot dusver geproduceerd heeft.

Dit betreft onder andere de modellen EQC, eSprinter en eVito.

Bovendien stelt Bosch niet enkel de diagnosesoftware voor de relevante hoogspanningssystemen ter beschikking, maar biedt u eveneens uitgebreide diagnosemogelijkheden voor alle andere systemen in deze voertuigmodellen.

ESI[tronic] 2.0 Online gebruikers hebben hiervoor een geldige stuurapparaatdiagnoselicentie (SD) nodig. Het updaten van de SD-software verloopt zoals gebruikelijk via de Diagnostic Download Manager (DDM).

